

# Notulen Algemene Ledenvergadering

## Mobiliteit Samen

Gehouden op 31 januari 2020, in Culemborg

Start: 14.00 uur

### Aanwezig:

- Bart Dik (Just4Future)
- Yvonne Nieuwpoort (Just4Future)
- Nicoline Meutstege (LochemEnergie en Emovia)
- Tonnie Tekenburg (bestuurslid Mobiliteit Samen)
- Jeroen Pool (bestuurslid Mobiliteit Samen)
- Norbert Buiten (bestuurslid Mobiliteit Samen)
- Jan de Kock (Coöperatieauto)
- Baukelien Franken (Coöperatieauto)
- Willie Berentsen (SterkOpStroom)
- Wil van Lith (GroenKracht Groenlo)
- Martin Wijgerink (GroenKracht Groenlo)
- Jesse van den Hoven (Meerdelen)
- Jan van Nijland (Duurzaam West Betuwe)
- Marjolein Zonjee (Calorie)
- Ron van Leersum (Elbizz)
- Alex Bezemer (ZCWF)
- Henk Muis (EWEC)
- Arjan de Putter (Fast Concepts)

### Vaststellen notulen vorige algemene ledenvergadering

De vorige ALV werd gehouden voor de officiële oprichting van Mobiliteit Samen. De notulen werd wat laat opgestuurd.

De volgende vragen werden gesteld naar aanleiding van de notulen:

- Wat doen we met de ICA richtlijnen? Het bestuur zegt dat die niet expliciet in de statuten zijn opgenomen, maar er wel impliciet op zijn gebaseerd: alleen democratische rechtspersonen en burger-coöperaties mogen regulier lid worden. Wij verenigen in Mobiliteit Samen coöperaties van en voor burgers. Dat betekent bv. dat de EV coöperatie, die bestaat uit bedrijven, geen regulier/stemhebbend lid kan worden, maar wel als ondersteunende organisatie toe kan treden als steunlid.
- Wat vinden wij dat nog lokaal is? Het bestuur legt uit dat dat een rekbaar begrip is en dat een stadsdeel, stad, gemeente of een regio als lokaal kunnen worden beschouwd.
- Hoeveel leden hebben we nu? We hebben op dit moment 11x leden, 1x aspirant lid en 2x steunleden.
- Is lidmaatschap nu formeel? Het bestuur legt uit dat opgave voor lidmaatschap heeft plaatsgevonden voor de oprichting van Mobiliteit Samen. Als een lid toch wil veranderen tot aspirant lid, dan doen we daar niet moeilijk over. Tonnie stelt dat we als beginnende

organisatie nog kwetsbaar zijn en niet al te veel obstakels moeten plaatsen om alvast actief mee te doen. Belangrijk is de groep leden van Mobiliteit Samen zo groot en breed mogelijk te maken.

- Hoe zit het met dubbellidmaatschap met Energie Samen? Het bestuur legt uit dat daarover overleg wordt gevoerd. Als een energiecoöperatie € 50 contributie aan Energie Samen betaalt, dan wordt € 25 gestort op de regionale organisatie. Het bestuur hoopt dat wij daar ook voor in aanmerking komen, maar dat is nog niet zeker.

We spreken af dat de aanwezigen commentaar en wijzigingsvoorstellen op die notulen kunnen indienen voor donderdag 6 februari 2020. Daarna zijn ze definitief.

### Werkplan 2020 (versie 14 jan 2020)

Jeroen legt de functies en aanbod uit met behulp van plaatje op blz 4. We willen een goed werkende app, die coöperatief bezit is waardoor we elf een innovatie/doorontwikkelagenda kunnen bepalen. Ook zijn we bezig met raamovereenkomsten voor collectieve inkoopkorting bij meerdere leveranciers (lease maatschappijen) en een coöperatieve e-deelauto-verzekering. Via Bart Dik /Just4Future loopt dit bij Centraal Beheer/Achmea. Over het verzekeren van laadpalen hebben we ook al kennis. Ook willen we nog een 24/7 service opzetten bij vragen over de app, schade en ander ongemak.

De reacties zijn positief:

- Het is een rijk werkplan. Het bestuur krijgt complimenten. Het is ook een ambitieus werkplan.
- Willie Berendsen/Sterk op Zon Den Haag: We willen graag een *position paper* sturen naar de RES-sen met de boodschap dat verduurzaming van de mobiliteit ook moet worden meegenomen in die regionale plannen. **Actie:** Willy, Tonnie en Jeroen gaan hiermee aan de slag.
- We zouden graag een artikel willen over Mobiliteit Samen in de consumenten bond.
- De leden willen graag een vergelijkend warenonderzoek over de bestaande apps voor reserveren en betalen (e-)deelauto's (een tabel plussen en minnen). Bestuur geeft aan dat de vergelijking al eerder is gemaakt, en heeft geleid tot keuze van een aantal leden voor TMF.

### Begroting

- Het mag duidelijk zijn dat er een groot gat zit tussen de ambitie-begroting en de beschikbare fondsen voor de uitvoering. Het bestuur geeft aan dat er geen uitgaven kunnen worden gedaan voordat er inkomsten binnen komen.
- Om dat gat te dichten is fondsenwerving noodzakelijk. Via Energie Samen lukt dat (nog) niet. We houden oren en ogen open voor mogelijkheden projectontwikkeling.
- Het bestuur is op zoek naar sponsors en heeft GreenChoice en PureEnergie benaderd. De eerste heeft ons verzoek afgewezen en de tweede heeft een vervolg-gesprek aangevraagd voor nadere invulling maar staat niet onwelwillend tegenover samenwerking.
- We verwachten het volgende te krijgen via onze sterke relatie met Energie Samen:
  - Contacten,
  - Toegang tot achterban,
  - Econobis,
  - Meeliften succes Energie Samen.

Wijzigingsvoorstellen op de begroting:

1. Entrée gelden van nieuwe leden moeten op de balans staan en niet als inkomsten worden opgevoerd. Bestuur en ALV gaat akkoord met deze wijziging.
2. Capaciteitsopbouw moet gezien worden als eenmalig startkapitaal voor de eerste twee jaren, dus dat bedrag kan vervallen voor latere jaren.

**Besluit:** De ALV gaat – met de wijzigingsvoorstellen - akkoord met de ambitiebegroting.

### Contributievoorstel

- Wat betreft de contributie wordt gezegd dat we de contributie kunnen verhogen als de deelauto-business ook daadwerkelijk inkomsten voor de coöperatie oplevert.
- De ALV vraagt zich af of de contributie niet te laag is. Het bestuur legt uit dat we geen hoge drempels willen opwerpen zodat we een grote/brede organisatie kunnen worden.
- Later kunnen we voor verleende dienstverlening extra contributie vragen of inkomsten verwerven. Natuurlijk is het mogelijk dat partijen (extra) donaties overmaken.

Just4Future biedt gratis ondersteuningsuren aan i.p.v. een donatie.

- **Besluit:** De ALV gaat akkoord met het contributievoorstel en spreken af dat we volgend jaar opnieuw het contributie tariefensysteem gaan bespreken en vaststellen.

De voorzitter sluit de ALV om 15.45 uur. Daarna zijn er nog diverse andere informele agendapunten en bijdragen:

---

#### 1. Betty de Boer: Green Deal autodelen II

- Vragen en opmerkingen
  - De tafels mobiliteit en energie coördineren het autodelen via de Green deal
  - Veel partijen die zich bezig houden met MAAS concentreren zich op data en niet op de service
  - Voor ontwikkelen van mobihubs wordt getracht regelgeving in kaart te brengen, belemmeringen weg te nemen en gemeentes informeren via bezoeken.
  - Het meeste geld (ondersteuning van overheden) is nodig op gedragsverandering van onder op.
  - Individueel mobiliteitsgedrag zou verzekerd moeten worden, en dus niet de auto!
  - Of een apart kenteken met speciale status voor deelauto's?
  - Betty kondigt een Europees onderzoek aan om gemeenten te ondersteunen
  - Beleid gemeente zou moeten naar bv 20% eigen wagenpark elektrisch (gedeeld)
  - Probleem is dat bij gemeenten veel afdelingen meepraten over mobiliteit waardoor er eigenlijk niet veel gemakkelijk kan veranderen
  - We houden de aanschafsubsidie die de regering voorbereidt in de gaten. Er is nu nog geen subsidie op een e-deelauto door particulieren, die komt er wel aan vanaf juni 2020 op aanschaf nieuwe e-auto (€ 4000) en tweedehands auto (€ 2000)> Mobiliteit Samen lobby-et om deze regeling ook voor kopende of leasende coöperaties opengesteld te krijgen.

- Wat nodig is voor opzetten van een deelauto dienstverlening is een garantiefonds door de gemeente

## 2. Bart Dik: coöperatieve e-deelautoverzekering

- Oude verzekeringen voor deelauto's worden stopgezet (Mywheels) vanwege criminaliteit en verliesgevend voor verzekeringsmaatschappijen
- Er is nu een coöperatieve e-deelauto verzekering. Die is wel duur, maar we hebben wat en we kunnen door. De eerste auto's zijn verzekerd bij LochemEnergie en Coöperatieauto.
- Deelauto gebruikers moeten stevig worden gescreend. Coöperatieauto heeft daarvoor een snel proces bedacht: zij noteren en controleren: ID bewijs, rijbewijs, woonadres, telefoonnummer, emailadres en bankrekeningnummer en halen handtekening op. ("de persoonlijke aanpak met sociale controle!")

## 3. Tonnie Tekelenburg: vier proposities voor aanschaf e-deelauto's

- Zie bijgevoegde powerpoint en voorbeeldcontract investeren in coöperatieve deelauto door particulieren

## 4. Norbert Bouter: het PCR project voor laadpalen

- De laadpaal is gelijkwaardig aan een thuis-aansluiting en kan meedoen in de postcoderoosregeling voor zonneparken
- Het voordeel van het exploiteren van laadpalen op strategische plekken is dat ook e-deelauto's (later) kunnen worden toegevoegd en van eigen groene stroom voorzien (en kun je concessies buiten sluiten)
- We moeten meeliften op verplichtingen die de EU oplegt aan huishoudens en bedrijven.

## 5. Baukelien Franken: The Mobility Factory (TMF) e-deelauto reserverings- en betalingsapp (platform)

- De e-deelauto's zijn live te zien op de kaart en kunnen instant worden gereserveerd en betaald of er wordt gewerkt met een abonnementsvorm
- Zie in de bijlagen een introductie van TMF en een powerpoint over gebruiksinstructies van de app

## 6. Arjan de Putter: de Elektrici-tijdrit naar Frankfurt ter gelegenheid van de REscoop.eu ALV en conferentie van ECCO project.

- Emovia en LochemEnergie nodigt iedereen van harte uit voor een Elektrici-tijdrit naar Frankfurt op 22 april.
- Tijdens die rit zullen opdrachten uitgevoerd worden die naast een fun/wedstrijd element ook een informatie/educatief karakter hebben.
- Nadere informatie volgt met een flyer in de cc., of informatie op de website van emovia: <https://www.emovia.nl/ecr-frankfurt>