

Zeker nu we ons in Nederland (en Eurpesees/worldwide) in een situatie bevinden die we niet kennen, zoeken hoe we ermee om moeten gaan. En moeten gaan ervaren hoe een en ander zich verder ontwikkelt.

Nieuwsbrief mei 2020



Coöperatie voor Duurzame Mobiliteit Nederland

Sterke gewenst in deze spannende tijd

Het bestuur van Mobiliteit Samen wenst alle leden, hun organisaties en betrokken besturen en actieve vrijwilligers het allerbeste in deze Corona tijden. We moeten vaak vanuit huis werken en onze zorgen voor familieleden en collega's zorgen ervoor dat het soms moeilijk is de vaart in een project te houden. Graag willen we jullie een hart onder de riem steken.

Wij proberen in ieder geval deze situatie te benutten om nieuwe projecten en activiteiten te ontwikkelen. Misschien ook nu juist meer tijd voor bezinning en reflectie. We hopen van harte dat we na deze intelligente lock down door kunnen met het ontwikkelen van coöperatieve (deel)mobiliteit. Of wellicht is de wereld dan veranderd, bijvoorbeeld door meer digitaal werken en vergaderen. Dan is er minder behoefte aan eigen auto's en zal er meer behoefte zijn aan slimme innovatieve deelmobiliteit.

Dramatische periode voor elektrische deelauto's

De coöperaties uit Culemborg, Hilversum en Lochem beleven zware tijden, want nu de mobiliteit tot een minimum wordt beperkt om besmettingen tegen te gaan. Het gebruik van de deelauto's is met meer dan 50% gedaald, terwijl de vaste lasten voor de elektrische deelauto's gewoon doorgaan. Er wordt gezocht naar oplossingen en we hopen dat deze periode niet al te lang blijft duren. Vanuit de [Green Deal Autodelen II](#) (waar we sinds december 2019 aan deelnemen) is aan Mobiliteit Samen gevraagd hoe groot de problemen zijn en hebben we dit signaal meegegeven. Het zal dit probleem onder de aandacht van het kabinet brengen.



Nu tijd voor projectontwikkeling

We willen niet suggereren dat er geen werk meer voor ons is door de Corona-crisis. Het bestuur van Mobiliteit Samen wil de huidige terugval ook gebruiken om enkele nieuwe projecten te ontwikkelen. We kijken dan vooral nog naar nationale tenders zoals [MOOI](#) en EU projecten zoals [Horizon2020](#).

Oproep: We kunnen hierbij bestuur wel wat hulp gebruiken! Als je tijd en zin hebt om mee te werken aan de ontwikkeling van projecten voor onze coöperatieve e-deelauto dienstverlening, neem dan contact op met [Tonnie Tekelenburg](#). De komende weken verkennen we in een rondje langs ervaren projectontwikkelaars de kansrijkheid van enkele aanvragen.

Lobby: aanschafregeling EV ook voor coöperaties!

We hebben de afgelopen tijd de nodige aandacht besteed aan de lobby rond de [aanschafsubsidie EV](#), die op 1 juli 2020 van kracht wordt. Die is gek genoeg alleen gericht op particulieren, niet op 'georganiseerde burgers' die als coöperatie met elkaar elektrisch rijden mogelijk maken voor hun leden. We deelden deze mening met het Ministerie van I&W en hebben dit uitgebreid onderbouwd meegegeven in de internetconsultatie over de regeling. We zijn blij dat de [NVDE](#), Nederlandse Vereniging voor Duurzame Energie, waar we deelnemen in de commissie Duurzame Mobiliteit, onze visie heeft overgenomen en ook ingebracht heeft in de internetconsultatie en naar het Algemeen Overleg in de Tweede Kamer. We wachten nu op de verwerking van alle commentaren en of we als coöperaties alsnog in de regeling zijn opgenomen.



Laadpaal business

Diverse coöperaties zijn aan de slag met het aanleggen en exploiteren van publieke laadinfrastructuur. Het gaat dan over de normale 2 x 22 kW wisselspanning als wel tussen de 30-50 kW gelijkstroomladers. De integratie van eigen opgewekte duurzame elektriciteit in combinatie met eigen laadpalen en deelauto's geven een prima businessmodel. Vraag eens aan de gemeente of je als coöperatie de (eerste) laadpalen van de standaardleverancier van publieke laadpalen kunt overnemen. En of jouw gemeente een convenant wil sluiten zodat een lokale coöperatie ook toestemming krijgt om op eigen kosten en risico laadpalen te plaatsen op strategische locaties. LochemEnergie heeft dat voor elkaar gekregen en is nu een extra serieuze speler naast de bekende Allego.

Jouw mening telt! Korte inventarisatie Corona

Graag horen we jouw (jullie) mening over een aantal actuele zaken die autodeel-coöperaties nu in de Corona-situatie mogelijk/wellicht raken. We kunnen dan als koepel-organisatie kijken hoe we daar het beste op in kunnen spelen en jullie van dienst kunnen zijn.

Je hebt een wachtwoord nodig voor de invulling, dat is [MSenquete1](#).

[Klik hier voor enquête.](#)

Of gebruik de QR-code hiernaast.



Relevante nieuwtjes

De wereld van deelmobiliteit en elektrisch rijden is erg dynamisch, en er komt vanuit allerlei hoeken nieuws over je heen. Hierbij een aantal zaken die we hebben gesignaleerd en je graag van op de hoogte stellen:

- rapport TenneT over Equiny, en het perspectief om [extra verdienmodellen](#) te ontwikkelen voor elektrische (deel-) rijden.
- de life cycle-berekening van [CO2-impact van elektrisch rijden](#), gemaakt door Transport & Environment.

Tips voor signaleringen zijn welkom.



Facebook



Twitter



Website

